



MOTOR YACHT SOCIETY



Arken .1926

Regnr: 0545

Skærgårdskrydseren Arken er designet af C-G Pettersson og bygget i 1926 på Gustafsson & Anderssons skibsværft. Værftet lå i Skärsåtra på Lidingö men hedder nu Boghammar Marin. Hun er 9,78 meter lang og 2,78 meter bred med en vægt på 4 tons.

Arken er bestilt af direktør Adolf E Carell, som det kan ses af tegning nummer 698. Carell havde sommerresidens langt ude i Stockholms nordlige skærgård, og han ville have en meget sødygtig båd med egenskaber, der kunne klare åbent vand i hård sø.

Med dette krav som grundlag fik C-G Pettersson til opgave at designe denne båd. Han opfyldte kundens krav ved at indtegne veldimensionerede mahogniborde på 1 tomme i tykkelse samt meget høje friborde. Et smalt kædedæk resulterede i et voluminøst forryg med fuld ståhøjde helt ind til stævnen. Det klassiske "Pettersson øre" medfølger sammen med en lige høj sløjfe.

Arken har ligheder med Viking X og har givetvis bidraget som inspirationskilde til bådens konstruktion for at sikre gode søegenskaber. Det er blevet bevist, da Viking X tog en tur helt til Narvik i 1925.

Der er en komplet ejerhistorie fra den første ejer i 1926 til i dag.

1926 CG Pettersson Motor Yacht specifikation og teknisk information

Type	Motorbåde
Klasse	Motoryachter
Fabrikat	CG Pettersson
Navn	Arken
Bådværft	Gustavsson & Andersson
Byggested	Lidingö
År	1926
Brændstoftype	Diesel
Båd køl type	Spidsgattet
Bygningstype	Kravelbygget
Skrogmateriale	Træ
Længde	9,9 meter
Bredde	2,7 meter
Max båddybgang	1,04 meter
Displacement	5 tons
Brændstoftankens kapacitet	160 l
Motor	Volvo Penta MD 22L, 50 HK, 1997
Hastighed	8 knob
Udmærkelser	Motor Yacht Society vandrepokal 2021